NAVODILA ZA VRAČILO VOZIL

OK TRUCKS
PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

IVECO
Your partner for sustainable transport

PREDGOVOR

Spoštovani,

ta katalog s seznamom poškodb je namenjen pripravi na vračilo tovornjaka IVECO po izteku vašega obdobja uporabe.

Vrnjeno vozilo mora biti skladno z opisom prvotnega stanja, ki se nanaša na opcijske dodatke, pripomočke in opremo. V vozilu morajo biti nameščeni izključno deli, ki jih je priporočil proizvajalec.

Podani primeri ne prikazujejo le najbolj običajnih znakov obrabe, ki nastanejo ob običajni uporabi vozila, temveč tudi najbolj tipične poškodbe zaradi nepravilnega ravnanja z vozilom.

V primeru znakov obrabe, ki so v nadaljevanju označeni z zelenim simbolom, se ob izteku pogodbe navadno ne zaračunajo dodatne tarife ali stroški.

Nedopustne poškodbe so označene z rdečim simbolom. Vse poškodbe so popisane v ocenjevalnem poročilu, ki ga naroči družba IVECO in je pripravljeno na podlagi pregleda vrnjenih vozil. Za ocenjevanje poškodb se uporabljajo kriteriji, ki so podani v tem dokumentu.

Ta katalog s seznamom poškodb je dostopen na naslovu **www.benussi-sl.oktrucks.com**. V upanju na uspešno in usklajeno sodelovanje vam želimo srečno in varno vožnjo!

Vaša ekipa IVECO

POGOJI ZA VRAČILO VOZIL

LOKACIJE ZA VRAČILO

Vozila je treba vrniti na lokacije prostorov za shranjevanje vozil, ki so navedene v protokolu, sklenjenem med obema strankama. Prevoznik, ki za stranko opravi vračilo vozil, mora upoštevati navodila za prevzem vozil, ki jih pripravi upravitelj teh prostorov.

SPLOŠNO STANJE VOZILA

Vrnjeno vozilo mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- Vozilo je v voznem stanju, rdeče opozorilne lučke glavnih elementov so izklopljene (oranžne opozorilne lučke so izvzete).
- Količina goriva mora biti primerna, opozorilna lučka za nizek nivo goriva je izklopljena.
- Vozilo je povsem varno za cestni prevoz, varnostne naprave morajo biti v brezhibnem stanju (npr. zavore niso okvarjene, tekalna površina pnevmatik ni obrabljena).
- Vozilo je tehnično pregledano, da se preveri skladnost s proizvajalčevimi navodili o vzdrževanju.
- Vozilo je očiščeno tako zunaj kot znotraj, kar omogoča oceno njegovega stanja in določitev višine morebitnih stroškov za odpravo poškodb.
- Odprtine morajo biti povsem zatesnjene, da se zagotoviti vodotesnost vozila.
- Struktura mora biti nepoškodovana (bočna krila, zadnji blatniki in strešni prostor so brezhibni), opravljena ni bila nobena prilagoditev strukture ali predelava v posebno različico (VE).
- Vozilo ima ob vračilu vse originalne pripomočke in opremo, naknadna namestitev odstranljivih delov je lahko prepovedana s protokolom.
- Nameščeni so samo deli, ki jih je priporočil proizvajalec.
- Vozilo ni bilo prijavljeno kot ukradeno.
- Pnevmatike morajo biti skladne s standardi, ki jih je navedel proizvajalec.

V primeru neizpolnjevanja teh pogojev ali ob ugotovitvi, da ni podana ustrezna utemeljitev za neskladnost z navedenimi pogoji, je dana podlaga za zavrnitev vozila in/ali zaračunanje stroškov, določenih v protokolu, ki sta ga podpisali obe stranki.

PREGLED VOZILA

IDENTIFIKACIJA

Identifikacija vozila se opravi na podlagi modela, številke šasije (popolne številke VIN), registrske številke in števila prevoženih kilometrov. Dodatne informacije o prisotnosti naslednjih delov:

- Pripomočki in odstranljivi deli, ki so odvisni od opremljenosti ali modela vozila. Na primer dodatni sedeži, preproge, zaščita prtljažnega prostora, mreža, protivetrna zaščita itd.
- Rezervna kolesa in orodje za menjavo/namestitev koles. Na primer dvigalka, komplet orodja, komplet za popravilo ali polnjenje pnevmatik in vsi drugi pripomočki, dobavljeni skupaj z vozilom.
- Odstranljivi deli za navigacijo vozila/videonaprave/avdionaprave.
  Na primer SD-kartica, CD-ROM, telefon in drugi pripomočki, za katere je navedeno, da so bili dobavljeni skupaj z vozilom in fizično vrnjeni skupaj z vozilom.
- Rezervni ključi in kartice za odklepanje vozila.
- Uporabniški priročniki in knjižica z navodili za vzdrževanje.

Postopek vračila za posamezne dele, navedene zgoraj, je predpisan s protokolom, ki sta ga podpisali stranki. Ocenjevalec bo to opremo upošteval pri pregledu vozila, oddelek za vodenje stroškov zaledne pisarne pa pri presoji ocene škode.

NALOGE TEHNIKOV

Pregled karoserije se opravi pri mirujočem vozilu. Izvaja se v prostorih za hranjenje vozil v pogojih, ki jih določita stranki.
Tehnik ugotavlja napake z lučjo pod majhnim kotom. Pregledovalec ugotavlja deformacije, napake, praske, udrtine, vbokline, korozijo, manjkajoče ali poškodovane dele in nepravilnosti, povezane s nastavitvijo položaja delov. Velja za lahka gospodarska vozila: zabeležene so poškodbe, ki so vidne s sprednje strani.

VRSTA UGOTOVLJENE POŠKODBE

Zabeležen je tip ugotovljene poškodbe: vbokline, praske, udrtine, okvarjen del, manjkajoč del, napaka itd.

OPIS UGOTOVLJENIH POŠKODB

Podan je opis, ki vključuje velikost in število ugotovljenih poškodb. Na podlagi spodnjih meril se lahko opravi ocena poškodbe, v nekaterih primerih pa se zgolj zabeleži opomba ali pa se poškodbe ne popiše.

TIP POPRAVILA

- Fiksne urne postavke: pranje, odstranjevanje nalepk, popravilo SR, poliranje itd.
- Čas, porabljen za popravilo karoserije glede na obseg poškodbe in izbrane delovne metode.
- Čas, porabljen za popravila, barvanje in nadomestne dele glede na časovne tabele proizvajalca.

Tabele z višino fiksnih stroškov, časi popravil in tarifami so priloga k protokolu.

TESTNA VOŽNJA

Med testno vožnjo se opravi ocena mehanskih komponent vozila. V skladu s pravili iz protokola se lahko zaračunajo stroški zaradi nepravilnega delovanja komponent.

Preizkus v prostem teku – hitrost kot ob prometnem zastoju

- Standardni zagon, preverjanje vseh valjev
- Samodejni menjalnik: preverjanje blokiranja v položaju „P“ na klancu, pri čemer motor ni v teku in prestava ni vklopljena
- Pravilno delovanje v prostem teku
- Popolno blokiranje od leve proti desni: prenosnik moči, sklop sprednje osi, ležaji itd.
- Opozorilo o pripetem varnostnem pasu
- Mehanski zvok
- Zvok v potniški kabini
- Delovanje klimatskega sistema
- Preizkus GPS-naprave: programiranje poti

Faza pospeševanja

- Faza čistega pospeševanja: preizkus nosilca pogonskega sklopa (gumijasta puša motorja), ESP, ASR (če ni mogoče)
- Delovanje sistema turbopolnjenja: turbopolnilnik – turbokompresor
- Menjalnik: vklapljanje vseh prestav (prestavljanje v višjo prestavo, odsotnost neobičajnih zvokov, hitra sinhronizacija)
- Mehanske vibracije: motor, prenosniki moči, izpušni sistem, krmilno vzvodje itd.

Faza pospeševanja (50–70 km/h)

- Preizkus blaženja: sprednji ali zadnji sklop krmilnega vzvodja na cestah z neenakomernim voziščem ali retarderji
- Zvoki med vožnjo: ležaji, deformacija pnevmatik
- Volan: poravnava v točki 0, vzdrževanje in stabilno ohranjanje smeri - odpor volana
- Zvoki zaradi pretoka zraka: dovod zraka, oviran dotok zraka
- Zdrsavanje sklopke med 4. in 5. prestavo pri prestavljanju navzgor in navzdol
- Preizkus naprave GPS – prenos in pomikanje med položaji (prisotnost CD-jev)

Faza upočasnjevanja

- Izbrano postopno zaviranje: učinkovitost, ustreznost vzdrževanja, tresljaji
- Preizkus menjalnika: prestavljanje vseh prestav navzdol v drugo
- Preizkus aktiviranja sistema ABS (hitrost 15–20 km/h)
- Prezračevanje motorja (na koncu preizkusa)
- Preverjanje po opravljenem preizkusu pri mirujočem vozilu in z zunanje strani, vonjave: zavore, olje, izpušni plini

PREVERJENI DELI

Motorni prostor

- Splošni videz: uhajanje tekočin, sledi olja, korozija, količine, ki so vidne s prostim očesom
- Konec vzdolžnih nosilcev, prečni nosilci hladilnika in povezani elementi
- Pregled sprednjega dela
- Akumulator

Sprednji del

- Nastavitev položaja delov
- Strešni prostor, kabina za trambus izvedbo
- Vetrobransko steklo
- Pokrov
- Sklopi luči
- Sprednja rešetka, sprednji odbijač
- Bočna krila, spojler

Leva stran: zunanjost

- Nastavitev položaja delov
- Sprednji blatnik
- Rob in letev sprednjega blatnika
- Smernik na sprednjem blatniku
- Vzvratno ogledalo
- Vrata
- Podvozje
- Stranske plošče
- Drsna vrata
- Gred
- Rob in letev zadnjega blatnika
- Strešni prostor
- Obloge in obloga strehe
- Vsi drugi elementi ali sestavni deli vozila

Zadnji del: odprta vrata/zadnja vrata tovornega prostora

- Strešni prostor
- Blokade za tovor
- Obloga zadnjih vrat tovornega prostora/obloga prtljažnega prostora
- Preverjanje odpiranja notranjih odlagalnih prostorov
- Obloga prtljažnega prostora na levi in desni strani
- Obloga zadnjega sedeža
- Pripomočki v primeru okvare
- Odstranljivi deli: komplet za prvo pomoč, varnostni trikotnik, jopiči, mreže prtljažnega prostora in drugi deli, ki so odvisni od modela
- Nakladalna ploščad
- Stranske plošče
- Obloga stranskih plošč (originalna, les)
- Rob blatnika
- Strešni prostor, kabina za trambus izvedbo: zavore, olje, izpušni plini

Zadnji del: vrata/zadnja vrata tovornega prostora zaprta

- Nastavitev položaja delov
- Prtljažni prostor/zadnja vrata tovornega prostora
- Zadnje luči
- Žarometi
- Luč za osvetlitev registrske tablice in nosilec
- Odbijač
- Zadnji podaljšek odbijača
- Izpušni sistem (deformacija)
- Stopnica
- Opcijsko: delovanje zadnjih vrat tovornega prostora

Zadnji del: desna stran

- Nastavitev položaja delov
- Sprednji blatnik
- Rob in letev sprednjega blatnika
- Smernik na sprednjem blatniku
- Vzvratno ogledalo
- Vrata
- Podvozje
- Stranske plošče
- Drsna vrata
- Gred
- Rob in letev zadnjega blatnika
- Strešni prostor
- Obloge in obloga strehe
- Vsi drugi elementi ali sestavni deli
- vozila

Kolesa, platišča in rezervno kolo

- Nastavitev položaja delov
- Sprednji blatnik
- Obroba (jekleno platišče)
- Velikost, dimenzije, odčitavanje indeksa hitrosti pnevmatike
- Vrsta rezervnega kolesa
- Odčitavanje obrabe tekalne površine pnevmatike: osrednji del, zunanji del
- Preverjanje bočnic pnevmatik

Sprednji in zadnji sedeži

- Splošno stanje vozila: vonj, čistoča, madeži
- Delovanje stekel/vrat in ključavnic
- Podvozje, zaščita pragov, tesnila vrat
- Obloga stekel, vrat
- Talna obloga
- Delovanje krmilnih elementov sedeža (če so v opremi vozila)
- Varnostni pas
- Obloge sedežev: sedež, hrbtno naslonjalo in naslonjalo za glavo
- Vzvratno ogledalo

Notranjost: voznikov sedež

- Preverjanje krmilnih elementov
- Odčitavanje števila prevoženih kilometrov
- Zagon motorja in obvestila prižganih opozorilnih lučk
- Popolna blokada koles za nadaljnji pregled pnevmatik
- Vetrobransko steklo
- Armaturna plošča in konzola
- Strešni prostor, senčnik, odlagalni prostor pod stropom
- Blokade za tovor

LEGENDA SIMBOLOV

BARVANJE/POPRAVILA

Potrebna je odprava udrtin in/ali nanos kita in/ali brušenje in/ali popravilo plastičnih delov in/ali barvanje.

ČIŠČENJE

Kemični in mehanski postopek čiščenja, ki je lahko suho ali mokro, kar je odvisno od madeža oziroma sledi umazanije.

ZAMENJAVA

Deli so okvarjeni ali neustrezno popravljeni ali pa je cena popravila višja od nakupne cene novega dela. Potrebna je namestitev novega dela.

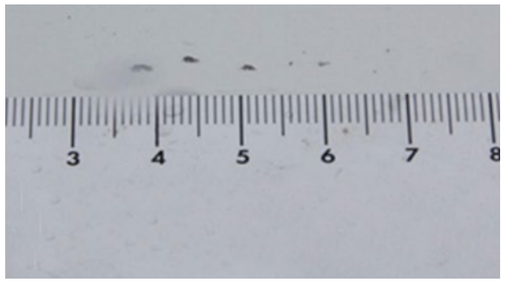
OPOMBA

VSEBINA

ZUNANJI VIDEZ VOZILA	14
POTNIŠKI PROSTOR	32
DODATNE STRUKTURE	40
TEHNIČNI PODATKI O VOZILU	54
DRUGO	62

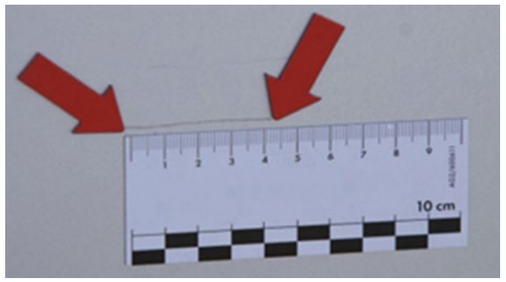
STANJE ZUNANJOSTI VOZILA

KAROSERIJA IN DODATKI: VBOKLINE, PRASKE, UDRTINE, NAPAKE IN ČIŠČENJE

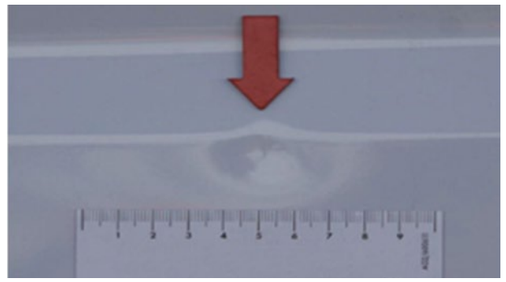


Vboklina premera ≤ 5 mm, število vboklin ≤ 20

Vboklina na robu vrat



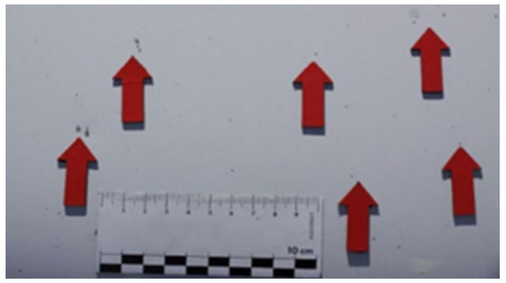
Poškodba ali praska, ki jo je mogoče spolirati (≤ 50 mm)



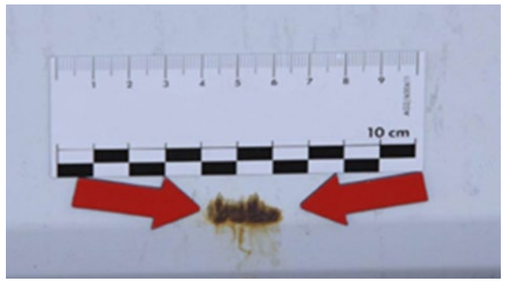
Udrtina premera ≤ 20 mm, pri čemer je barva nepoškodovana, škoda zaradi toče in večje vdolbine niso prisotne; na plošči je do 5 udrtin

DRUGO:

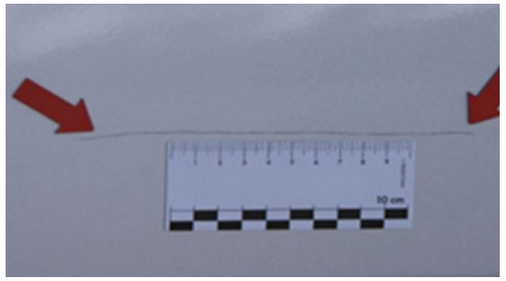
- Majhna mesta z opraskano barvo, npr. na robovih vrat
- Majhne poškodbe zaradi kamenja (ki ne sežejo do temeljne barve) na sprednjem delu vozila
- Manjša škoda, ki je nastala zaradi onesnaženja in se jo lahko odpravi s poliranjem
- Komaj vidne poškodbe barve, npr. zaradi čiščenja v avtopralnici
- Komaj vidne praske, ki so nastale na robovih nakladalnega prostora
- Manjše razlike v barvi zaradi uporabe drugačnih oblog ali osnovnih materialov in staranja



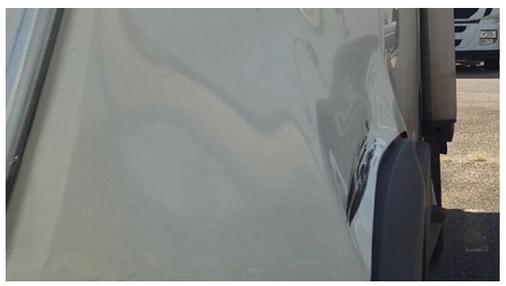
Premer vbokline > 5 mm ali število vboklin > 20

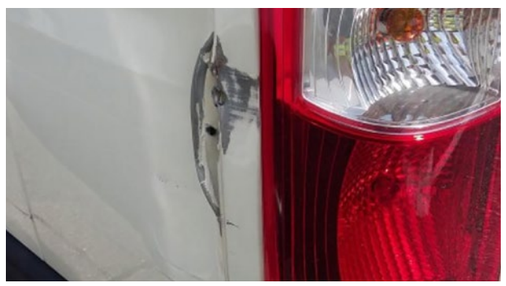


Praske s sledmi oksidacije, ostanki kemičnih snovi ali drugimi ostanki, ki jih ni mogoče očistiti



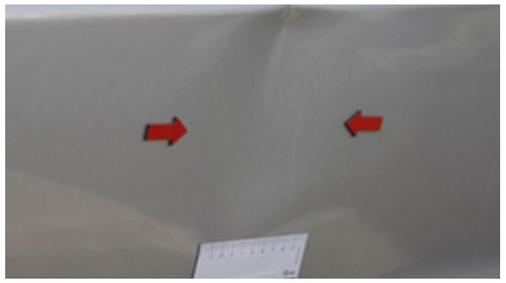
Praske > 20 mm
Opomba: Pri zadnjih krilnih vratih ni mogoče barvati samo polovic plošč.



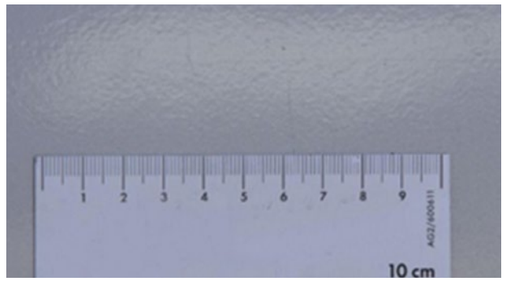


Deli, ki jih ni mogoče popraviti, deli, za katere popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno, ali neustrezen nadomestni del

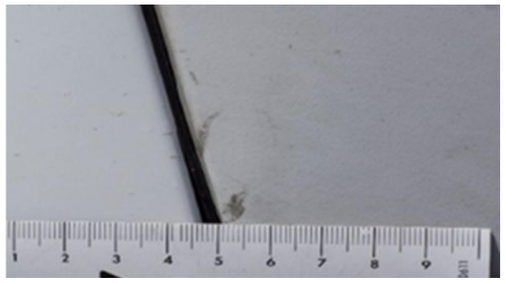
KAROSERIJA IN DODATKI: VBOKLINE, PRASKE, UDRTINE, NAPAKE IN ČIŠČENJE



Udrtine premera > 20 mm, poškodovana barva, škoda zaradi toče ali večje vdolbine
Opomba: Če barva ni poškodovana, je mogoče opraviti ciljno usmerjena popravila na posameznih večjih vdolbinah.



Površina, prebarvana brez predhodnega popravila poškodb (opazna so vdrta mesta). Barvni sloj je predebel, nezadosten nanos barve s primesmi drugih delcev



Po popravilu je opazna razlika v barvnem odtenku
Opomba: Sprejemljiva so odstopanja, ki so povezana s staranjem vozila.

Sledi lepila Opomba: Prisotnost grafitov; ocena stanja v realnem času med čiščenjem in/ali poliranjem.

Sledi, ki so na karoseriji nastale zaradi reklam

Napaka: deformirana plošča po popravilu

DRUGO:

Večja škoda zaradi onesnaženja ali nabiranja ostankov kemičnih snovi, potrebna je obnovitev barve

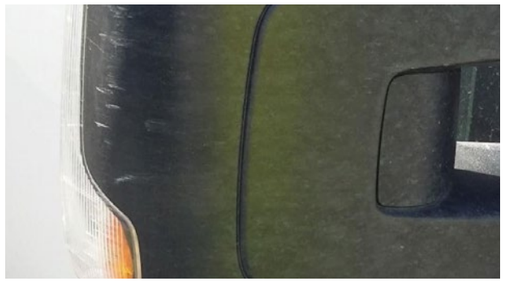
Pomembna odstopanja pri odtenku barve, npr. zaradi popravila barve

Nestrokovno popravilo barve

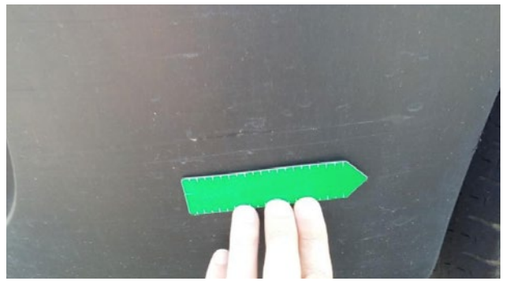
Večje poškodbe zaradi kamenja (vse do temeljne barve)

Manjkajoč material in/ali deformacija karoserije in dodatkov

ZUNANJA OGLEDALA, VHOD, VRATA, ODBIJAČI, ZADNJA IN STRANSKA ZAŠČITA PRED PODLETOM



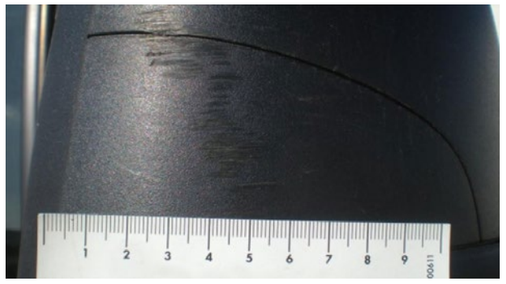
Praske, ki jih lahko čutite z nohtom, in površina ≤ 45 cm² (velikost kreditne kartice)



Praske, ki jih lahko čutite z nohtom, ali površina ≤ 45 cm² (velikost kreditne kartice)

Komaj vidne površinske praske, npr. na pokrovčku polnilnega nastavka, loputah, ročkah vrat, odbijačih in oblogah

Komaj vidne praske, ki so nastale na robovih nakladalnega prostora

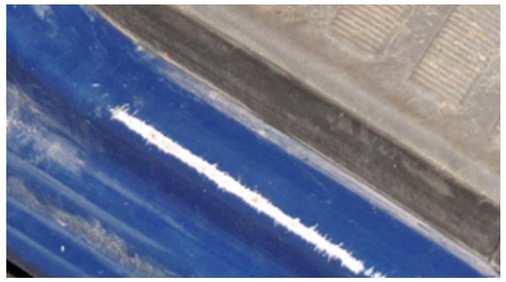


Praske, ki jih lahko čutite z nohtom, ali površina > 45 cm² (velikost kreditne kartice)

Manjkajoč material ali deformacija, ki jo je mogoče popraviti oz. je njeno popravilo smiselno z ekonomskega vidika

Odstranitev materiala, okvarjen del

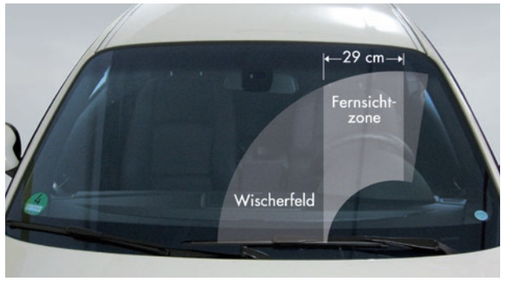
ZUNANJA OGLEDALA, VHOD, VRATA, ODBIJAČI, ZADNJA IN STRANSKA ZAŠČITA PRED PODLETOM



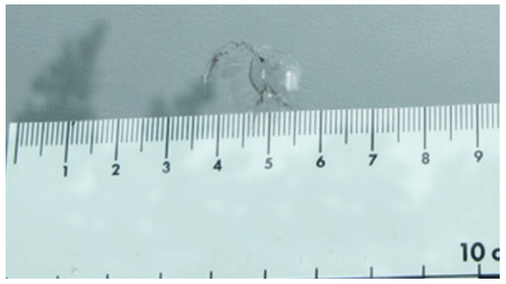
Praske, ki jih lahko čutite z nohtom, in površina > 45 cm² (velikost kreditne kartice)

Poškodovan del, manjkajoč material ali deformacija, ki je z ekonomskega vidika ni smiselno popraviti oz. njeno popravilo ni mogoče

STEKLA IN LUČI (ZADNJE IN SPREDNJE LUČI)

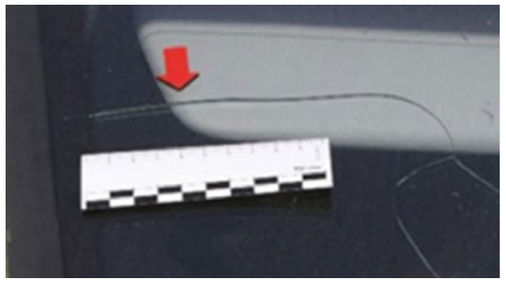


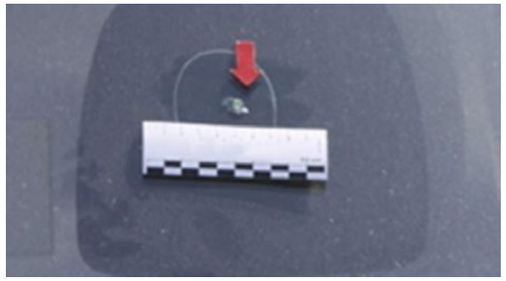
Opomba: Vidno polje je določeno z listom papirja A3, ki je postavljen navpično v liniji z osjo volana in je navpično centriran na vetrobranskem steklu.



Vbokline premera ≤ 20 mm zunaj vidnega polja, število vboklin ≤ 3

Komaj vidne praske (brez manjkajočega materiala) zunaj osvetlitvenega polja, pri čemer je luč zatesnjena (POLIRANJE)



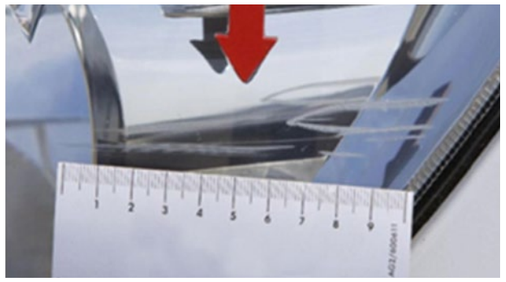


Vbokline > 20 mm, število vboklin > 3 ali vbokline v vidnem polju, razpoke, neustrezna namestitev, napake, poškodbe zaradi kamenja ali praske
Opomba: Če je vetrobransko steklo poškodovano na območju vidnega polja voznika, je v zvezi s tem potrebno preveriti določbe lokalne zakonodaje.

DRUGO:

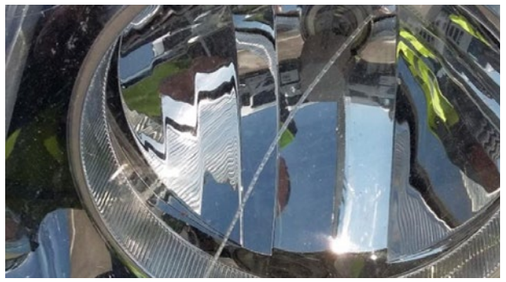
- Komaj vidne praske na zadnjih lučeh
- Manjše poškodbe na žarometih, ki so nastale zaradi kamenja
- Strokovno popravljene poškodbe zaradi kamenja, ki niso v vidnem polju voznika

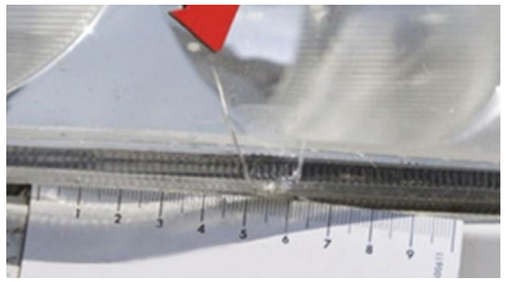
STEKLA IN LUČI (ZADNJE IN SPREDNJE LUČI)



Globoka praska (in manjkajoč material) zunaj osvetlitvenega polja, pri čemer je luč zatesnjena

Sprednje in zadnje luči razbite





Praska v osvetlitvenem polju, razpoka, kondenzat, razbita luč ali poškodovani pritrdilni elementi

PNEVMATIKE, PLATIŠČA IN POKROVI KOLES

Pnevmatike: zareza, globoka ≤ 3 mm (USTREZNOST)

Pnevmatike: Globina kanala ≥ 5 mm (USTREZNO)
Opomba: Za določitev obrabe pnevmatik se izmeri globina najbolj obrabljenega kanala.

Platišča in pokrovi koles: več površinskih prask, pri čemer lahko manjka del materiala

Pnevmatike: Zareza, globoka > 3 mm, manjkajoč material

Pokrovi koles: deformirani, zlomljeni, manjkajoč ali odstranjen material

Pnevmatike: Globina kanala < 5 mm
Opomba: Za določitev obrabe pnevmatik se izmeri globina najbolj obrabljenega kanala.

Znamka nameščenih pnevmatik ni vključena na spodnjem referenčnem seznamu:
Michelin, Kleber, Continental, Uniroyal, Bridgestone, Firestone, Good-Year, Dunlop, Pirelli, Yokohama, Hankook.

Na isti osi so nameščene pnevmatike različnih proizvajalcev

Velikosti in indeksi, ki jih je navedel proizvajalec, niso upoštevani

Pnevmatike so bile obnovljene ali pa je bila njihova velikost prilagojena

PNEVMATIKE, PLATIŠČA IN POKROVI KOLES

Pri jeklenih platiščih: rob platišča je nekoliko deformiran

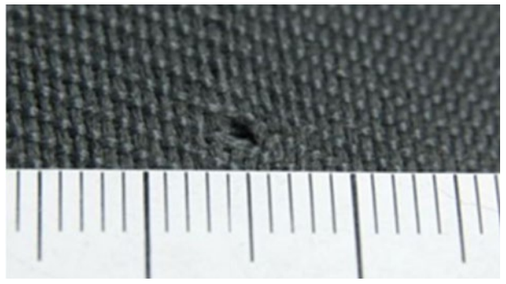
Obroba platišč je poškodovana, neustrezno platišče. Preverjanje velikosti za ugotavljanje varnosti vozila

Razpoke, deformacije, večja količina manjkajočega materiala, večje poškodbe barve na platiščih

Visoka stopnja korozije platišč in poškodbe pnevmatik za vse terene/pnevmatik z zimskim profilom

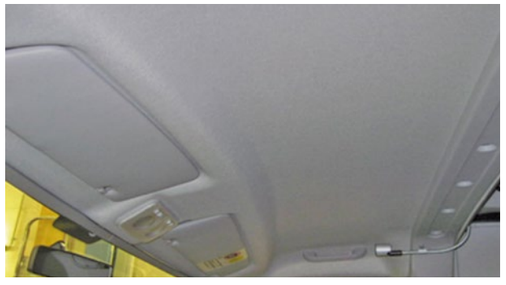
POTNIŠKI PROSTOR

OBLAZINJENJE, PREPROGE, PREVLEKE, OBLOGE IN STREŠNI PROSTOR



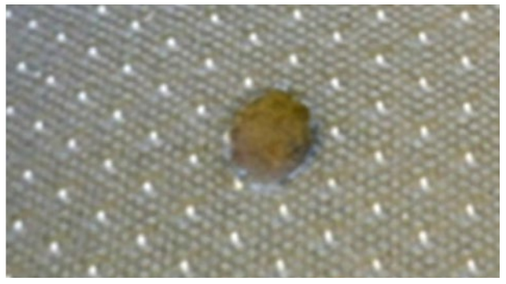
Ožganina (≤ 3 mm), ki ni prodrla skozi prevleko

Netrdovratno umazanijo se lahko odstrani s strokovnim kemičnim čiščenjem

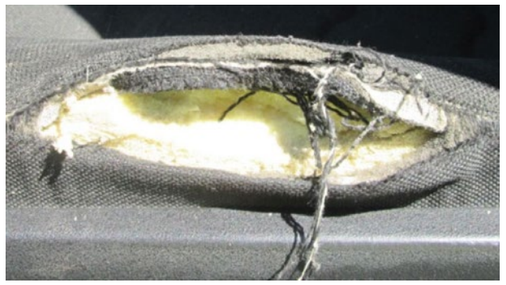


Manjša stopnja obledelosti zaradi sončne svetlobe

Obloga notranje stene strgana za voznikovim sedežem

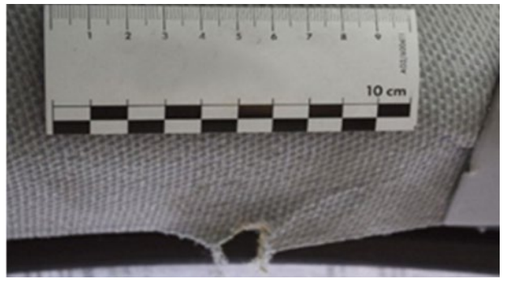


Ožganina > 3 mm, luknja ali raztrgana prevleka, pena nepoškodovana



Manjkajoči kosi pene ali zlomljen okvir

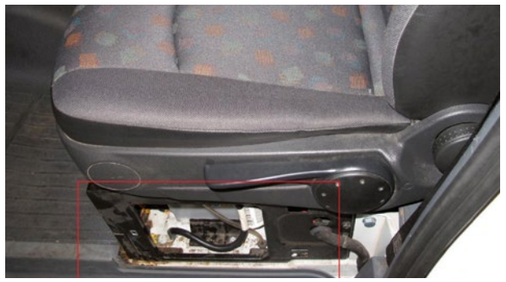
Luknje v trdih plastičnih oblogah. Popravilo trdih plastičnih oblog – fiksna tarifa za 1 uro dela, če je popravilo mogoče in se lahko zagotovi estetsko sprejemljiv rezultat



Tekstilne obloge: raztrgana mesta, luknje > 5 mm, madeži, ki jih ni mogoče odstraniti

OBLAZINJENJE, PREPROGE, PREVLEKE, OBLOGE IN STREŠNI PROSTOR

Trdovratna umazanija, madeži in vonjave, ki zahtevajo strokovno kemično čiščenje



Manjkajoča oprema ali obloge

ARMATURNA PLOŠČA, VOLANSKI OBROČ, INSTRUMENTI, NADZORNI SISTEMI, OGREVANJE, PREZRAČEVANJE, KLIMATSKI SISTEM, NEODVISNA KLIMATSKA NAPRAVA, DODATNO OGREVANJE

Znaki obrabe na armaturni plošči, sklopu instrumentov in volanskem obroču

Manjša stopnja obledelosti zaradi sončne svetlobe

Netrdovratno umazanijo se lahko odstrani s strokovnim kemičnim čiščenjem

Nastavitveni elementi, sedeži ali obloge manjkajo, so poškodovani ali preluknjani

Sistemi, varnostni pas, elementi za nastavitev sedežev in zasloni ter prikazovalniki ne delujejo

Praske na kombinirani armaturni plošči in drugih prikazovalnikih ali luknje na vidnih mestih

Trdovratna umazanija, madeži in vonjave, ki zahtevajo strokovno kemično čiščenje

DRUGO:

Znaki ožganin

Močno obledela barva

Zamašeni filtri

Prevleka volanskega obroča je poškodovana

DODATNE STRUKTURE

FURGONI

Zadnje stopnice: manjše deformacije

Notranje lesene zaščite: manjši znaki poškodb zaradi udarcev

Deformacije v notranjosti: manjše deformacije brez lukenj in zarez, čas popravila ≤ 3 h

Zadnje stopnice: deformacije, pri katerih je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

Zadnje stopnice: deformacije, za katere popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno

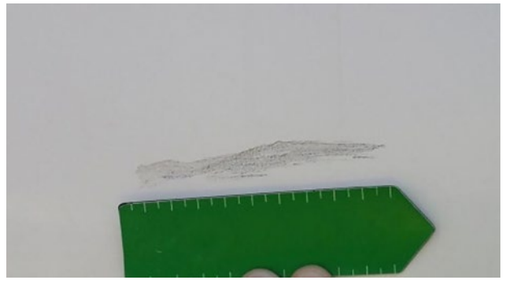
Deformacije v notranjosti: večje deformacije, čas popravila ≤ 3 h, prisotnost lukenj, zarez

Deformacije v notranjosti: luknje, zareze in deformacije, pri katerih popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno. Denaturalizacija ali ostanki materiala, ki ga ni mogoče odstraniti (prah, barva, ipd.) (Robovi blatnikov se ne popravljajo, če je potrebnih > 3 h dela.)

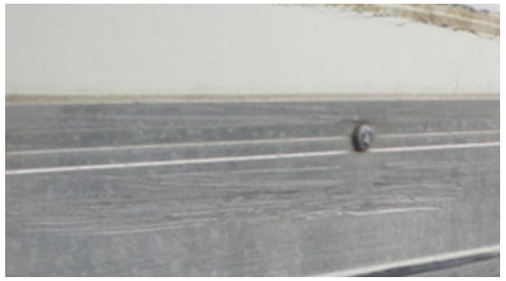
Notranje lesene zaščite: udarci, raztrgana plošča, manjkajoča plošča (izvzete so zgornje plošče vrat)

PODVOZJE, 20 M3

Kabina za trambus izvedbo in strešni spojler: komaj vidne praske, ki ne vplivajo na videz vozila

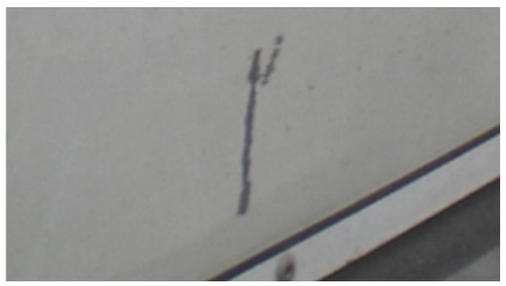


Stranske plošče: komaj vidne praske in manjkajoč material (≤ 20 cm)



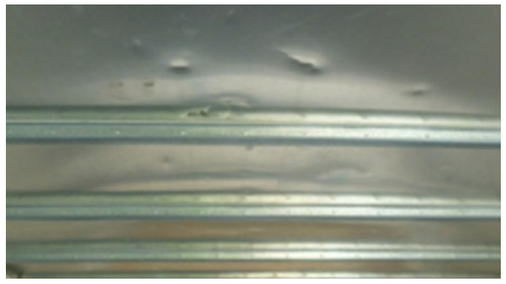
Stranski profili podvozja: komaj vidna praska

Nosilci koles: komaj vidna praska

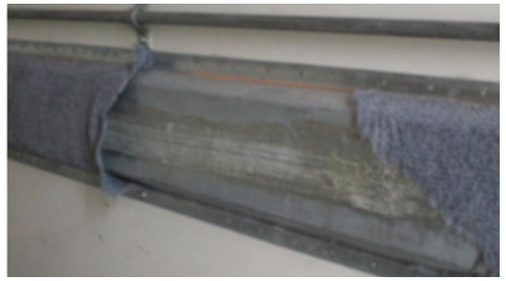


Stranska in zadnja vrata: manjša deformacija, čas popravila ≤ 1 h

Pod: manjša deformacija, površinska obraba



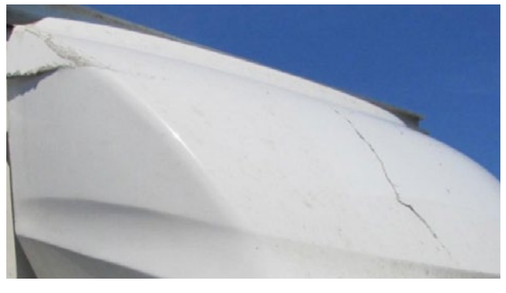
Strešni prostor: manjša deformacija, ki ne vpliva na videz vozila



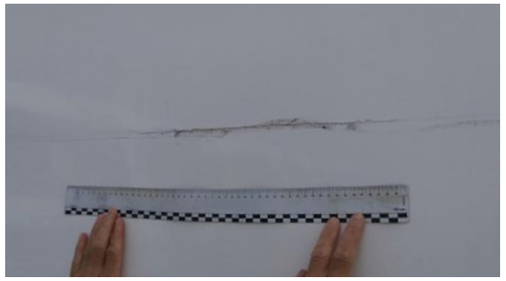
Oblazinjenje in palice oblazinjenja: preproga raztrgana ali nepritrjena

PODVOZJE, 20 M3

Kabina za trambus izvedbo in strešni spojler: popravilo je z ekonomskega vidika smiselno



Kabina za trambus izvedbo in strešni spojler: večja razpoka, manjkajoč del ali potrebno popravilo, ki z ekonomskega vidika ni smiselno



Stranske plošče: komaj vidne praske in manjkajoč material (≥ 20 cm), popravilo je z ekonomskega vidika smiselno
Možnost barvanja polovice plošče

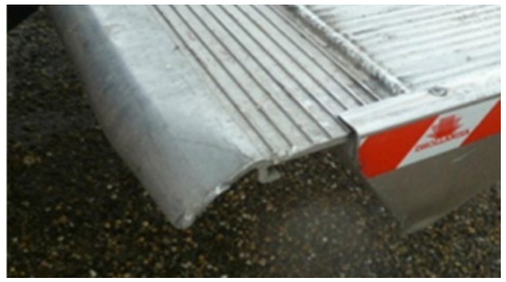
Stranske lesene plošče: poškodovan nosilec (≥ 20 cm)

Stranski profili podvozja: deformacije, pri katerih je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

Stranske plošče iz karbonskih vlaken: deformacija na spodnjem delu, dolžina > 1 m
Opomba: Menjava sprednje plošče podvozja zahteva odstranitev podvozja.

Stranski profili podvozja: deformacije, za katere popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno, odstranitev dela profila

Nosilci koles: deformacija, za katero je popravilo z ekonomskega vidika smiselno



Dvižna rampa: deformacije platforme, pri katerih je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

Nosilci koles: deformacija, za katero popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno

PODVOZJE, 20 M3

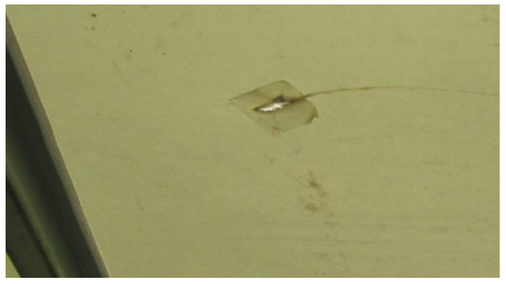
Dvižna rampa: deformacije platforme, za katere popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno, poškodovana ali nepopolna obloga

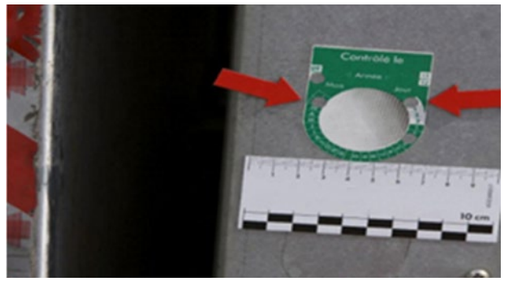
Stranska in zadnja vrata: večja deformacija, čas popravila > 1 h, popravilo je z ekonomskega vidika smiselno, zaprta vrata ne zagotavljajo popolnega tesnjenja

Stranska in zadnja vrata: Vrata so zvita na pritrdilnih točkah tečajev, poškodovana, preluknjana ali pa njihovo popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno

Pod:
deformacije ali luknje, pri katerih je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

Deformacije ali luknje, za katere popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno. Možnost menjave posameznih delov poda





Strešni prostor: luknje ali raztrgana mesta, pri katerih je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

Dvižna rampa: zamujeni roki pregledov

Strešni prostor: poškodovan okvir, popravilo usnjene obloge z ekonomskega vidika ni smiselno

Oblazinjenje in palice oblazinjenja: palice oblazinjenja in oblazinjene deformirano, popravilo je z ekonomskega vidika smiselno

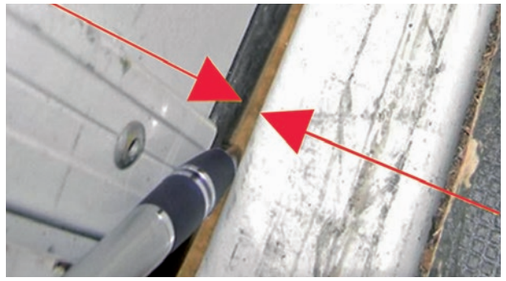
Oblazinjenje in palice oblazinjenja: palice oblazinjenja, pritrdilni elementi in oblazinjenje manjkajo ali so deformirani, popravilo z ekonomskega vidika ni smiselno

PREKUCNE NADGRADNJE

Komaj vidne praske, čas popravila deformacij vodil ≤ 1 h

Praske > 20 mm

Deformacije vodila, čas popravila ≤ 1 h, pri čemer je popravilo z ekonomskega vidika smiselno

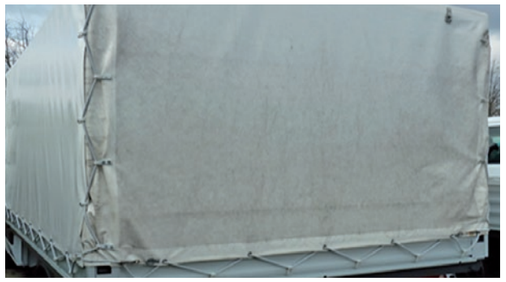


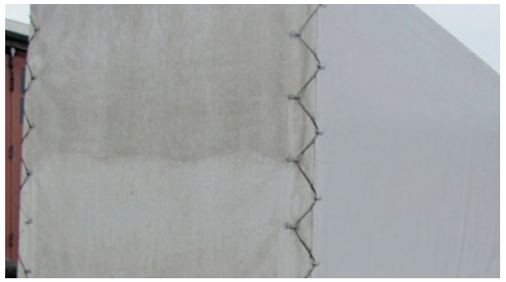
Deformacije vodila, pri čemer je popravilo z ekonomskega vidika smiselno, zapiranje ni mogoče ali pa prihaja do uhajanja sipkega materiala

Sledi betona ali kemičnih snovi prekrivajo ≥ ¼ površine prekucne nadgradnje

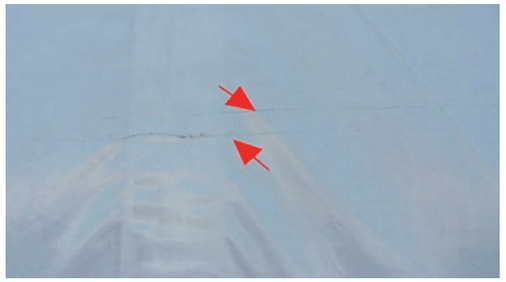
Sledi betona ali kemičnih snovi na zadnji strani kabine

PONJAVE





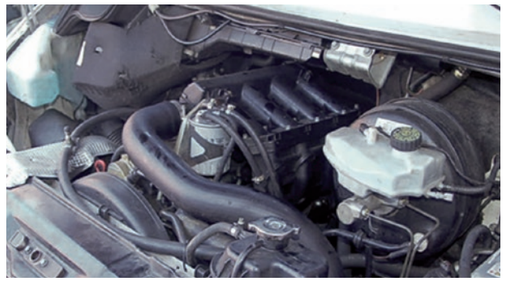
- Komaj vidne površinske praske (lahko se jih odstrani s čiščenjem)
- Manjša škoda zaradi onesnaženja
- Komaj vidne poškodbe barve, npr. zaradi čiščenja v avtopralnici
- Manjše razlike v barvi zaradi uporabe drugačnih oblog ali osnovnih materialov in staranja



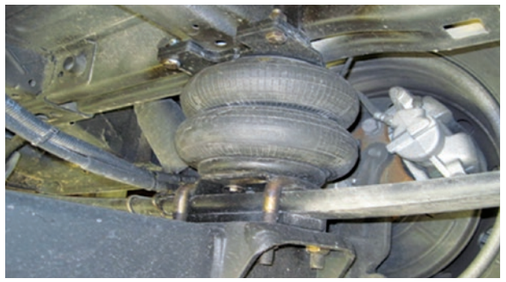
- Globoke praske, ki so prodrle tkanino
- Praske, ki so posledica visoke stopnje abrazije
- Večja škoda zaradi onesnaženja
- Močno obledela barva
- Nestrokovno opravljena popravila
- Raztrgana mesta na ponjavi, poškodovana očesa ali kavlji
- Reklamne nalepke ali ostanki nalepk oziroma lepila

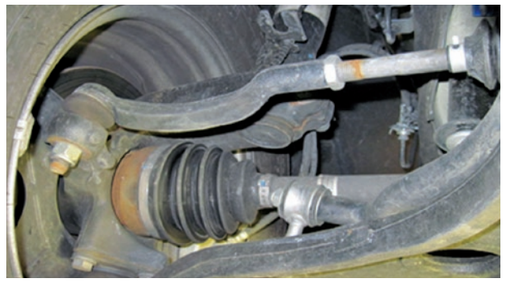
TEHNIČNI PODATKI O VOZILU

POGONSKA VERIGA, SISTEM KRMILJENJA, ŠASIJA, VZMETENJE, KOMPONENTE, DODATNE KOMPONENTE

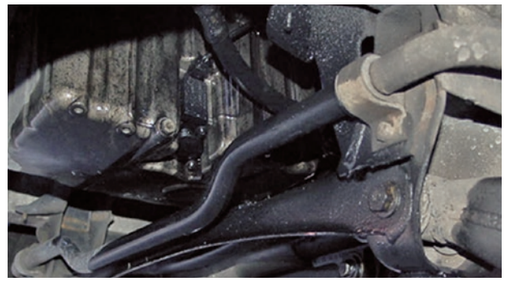


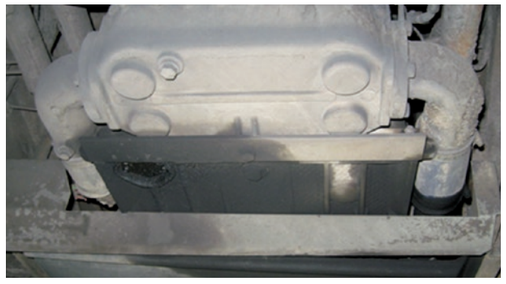
Sledi obrab, ki ne vplivajo ne varnost v cestnem prometu



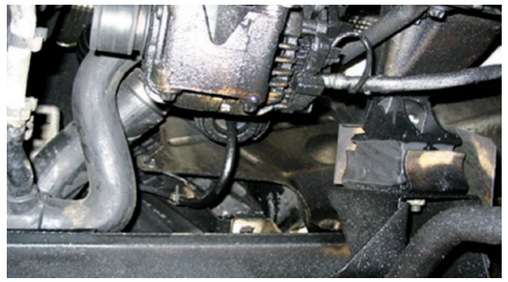


Manjše sledi olja (brez kapljanja)





Uhajanje iz motorja, menjalnika in diferenciala ter hidravličnega vzmetenja in blažilnikov

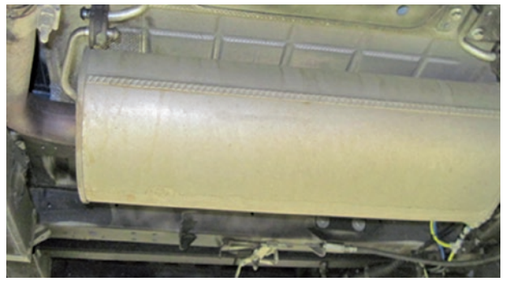
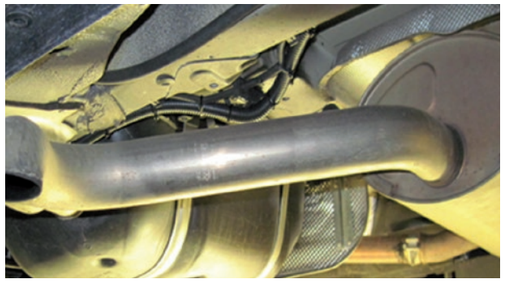


Uhajanje iz krmilnega gonila in črpalke servokrmiljenja

DRUGO:

- Razpoke v manšetah vzmetenja in manšetah pogonske gredi
- Zlomljene vzmeti
- Sledi obrab, ki jih je mogoče zaznati ob vizualnem pregledu in ne vplivajo na varnost v cestnem prometu
- Deli osi, vzmetenja in šasije, ki so poškodovani zaradi udarcev in tresljajev
- Iztrošeni jarmovi drogovi/prečne roke itd.
- Nenavadni zvoki motorja ,menjalnika, diferenciala in pogonske verige

IZPUŠNI SISTEM

Skladnost potrjena s preverjanjem tehničnega stanja

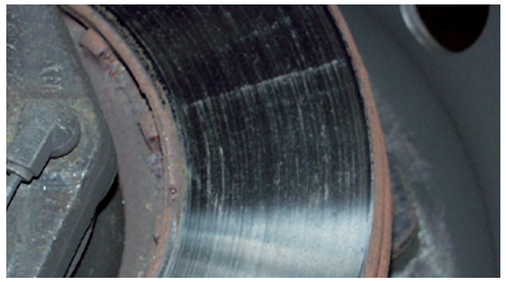
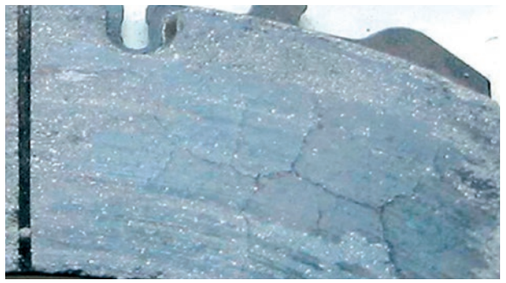
Prisotnost uhajanj

Rja

Poškodbe zaradi zunanjih udarcev in tresljajev

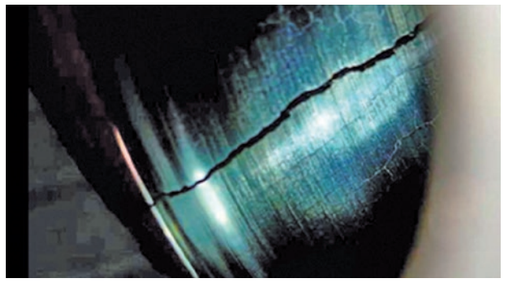
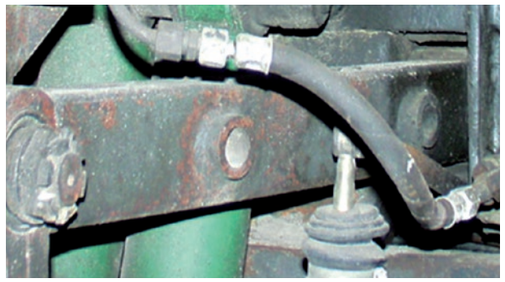
Manjkajoča oprema, npr. izpušne cevi preluknjane ali deformirane

ZAVORNI SISTEM

V običajnem stanju in ustrezen glede na starost vozila in število prevoženih kilometrov

Zarjaveli, načeti, izrabljeni zavorni koluti

Ni v skladu s pravilnikom o cestnem prometu in ne zadošča merilom za potrditev tehnične skladnosti vozila

DRUGO:

- Obrabljene zavorne obloge
- Porozne zavorne obloge
- Sprememba delovanja
- Škoda zaradi dolgotrajnega parkiranja

STANDARDNA OPREMA IN DOKUMENTACIJA, VZDRŽEVANJE, PREGLEDI

Pred vračilom vozila preverite, ali so prisotni vsi deli in pripadajoči dokumenti vozila, da se izognete dodatnim stroškom. Pomagate si lahko z naslednjim seznamom:

- ✓ Servisna knjižica
- ✓ Priročnik v vozilu/priročnik za uporabo
- ✓ Potrdilo o registraciji
- ✓ Rezervno kolo ali kompresor in oprema za polnjenje pnevmatik
- ✓ Komplet orodja
- ✓ Naprava za priklop dvižne rampe
- ✓ CD/DVD za navigacijo
- ✓ Kartica s kodo radia (za modele s kodno kartico)
- ✓ Ključ in rezervni ključ
- ✓ Daljinski upravljalnik s ključem
- ✓ Varnostni trikotnik
- ✓ Organizator za prtljažni prostor
- ✓ Sedežne prevleke
- ✓ Veljavnost tehničnega potrdila za hladilnik
- ✓ Preverjanje zadnjih vrat tovornega prostora
- ✓ Veljavnost tehničnega pregleda

VEHICLE MAINTENANCE

PREMISE

The maintenance activities must be carried out in line with the requirements of the law, the guidelines of the Maintenance and Repair Agreements or any other Service agreement where present and Iveco User's Manual.

It is always recommended to carry out vehicle maintenance in compliance with current legislation and instructions recommended by the manufacturer, and to make use of official IVECO maintenance and repair programs which always guarantee maximum efficiency as they are provide vehicles with original spare parts and through use of skilled labor.

Listed below are the documents to be produced when returning the vehicle according to the different possible cases:

IF THE VEHICLE HAS A MAINTENANCE CONTRACT WITH IVECO AND THE INTERVENTIONS ARE CARRIED OUT AT AN AUTHORIZED IVECO NETWORK WORKSHOP

- No document is required

IF THE VEHICLE DOES NOT HAVE A MAINTENANCE CONTRACT WITH IVECO

When maintenance interventions are carried out at the customer's expense at an authorized Iveco network workshop

- The warranty booklet with data and stamp of the maintenance carried out at the authorized IVECO workshop

In alternative:

- The invoice issued by the IVECO authorized workshop, with information relating to:

✓ maintenance data

✓ unique references to the vehicle (VIN or license plate) and mileage at the time of the intervention,

✓ list of components, lubricants and fluids (with the Iveco PN or the reference to their equivalence in the case of non-original materials) used

✓ list of maintenance operations carried out

When maintenance interventions are carried out at the expense of the customer in a workshop that is not part of the IVECO authorized network

- The invoice issued by the workshop, with information relating to:

✓ maintenance data

✓ unique references to the vehicle (VIN or license plate) and mileage at the time of the intervention

✓ list of components, lubricants and fluids (with the Iveco PN or the reference to their equivalence in the case of non-original materials)

✓ list of maintenance operations carried out

When maintenance interventions are carried out at the customer's expense in its internal workshops

✓ The purchase invoices of the materials used (components, lubricants and fluids) original or equivalent, in which the purchase data is previous or concurrent with the data of the maintenance intervention

✓ The internal order that reports that the maintenance intervention was performed on a specific vehicle with unique references to the date of maintenance and to the vehicle (VIN or license plate) and mileage at the time of the intervention

POGOSTA VPRAŠANJA

1. Kaj je postopek za vračilo vozila?
Tri mesece pred iztekom pogodbe vam bomo poslali dopis ali elektronsko sporočilo. V obvestilu vas bomo spomnili na pravila za vračilo vozila in vam s tem omogočili, da boste imeli na voljo dovolj časa, da vozilo pripravite v skladu s pogodbenimi določbami.

Dva tedna pred iztekom pogodbe se morate s centrom OK TRUCKS dogovoriti za pregled vozila. Protokol bo podrobneje opisan v nadaljevanju.
Na zahtevo stranke ali v primeru vračila skupine vozil (npr. > 20) je predhodni pregled mogoče organizirati tudi štiri tedne pred iztekom pogodbe.

Oceno škode bo opravila tretja stran.

Lokacija vračila: Vozilo je treba vrniti na dogovorjeno lokacijo skladno s pogoji za vračilo.

2. Kaj moram storiti, če je bila moja pogodba podaljšana ali pa se zanimam za nakup svojega vozila?
Če želite podaljšati trenutno pogodbo ali kupiti vozilo, se tri do šest mesecev pred iztekom pogodbe obrnite na družbo IVECO ali svojega prodajalca. V primeru podaljšanja pogodbe boste na svoji kontaktni prodajni točki posredovali podatek o obdobju in številu prevoženih kilometrov, na podlagi česar bo pripravljena ponudba za podaljšanje.

3. Kdaj moram vrniti vozilo?
Vozilo vrnete na datum, ki je bil določen v dogovoru z družbo IVECO, ali pozneje, tj. na zadnji dan veljavnosti pogodbe v skladu s pogoji za vračilo.

4. Kaj se zgodi, če vozilo vrnem po poteku pogodbe?
Če vozilo vrnete po datumu, določenem s pogodbo, bo obračunana dodatna tarifa.

5. Kaj se zgodi, če moje vozilo ne izpolnjuje pogojev za vračilo?
Za popravila, s katerimi se zagotovi izpolnjevanje pogojev za vračilo vozila, se obračunajo stroški, razen če višina škode presega dovoljeni prag, naveden v pogodbi o začasni prodaji.

6. Kaj se zgodi, če se ne strinjam s popravili, ki mi bodo zaračunana?
Ocena, ki jo opravi neodvisni izvedenec, je dokončna; če se z njo ne strinjate, lahko zahtevate svojo oceno, ki jo mora pripraviti neodvisni strokovnjak, pri čemer stroške krijete sami.

MOŽNOSTI GLEDE POGODBE

PODALJŠANJE POGODBE

Če želite podaljšati svojo pogodbo, se obrnite na lokalni center OK TRUCKS ali zaprosite, da vas povežejo z oddelkom za rabljena vozila.

VRAČILO VOZILA

Če ne prejmemo zahtevka za podaljšanje pogodbe, se bo štelo, da bo blago vrnjeno na dan izteka pogodbe, kot je bil sporazumno določen.

Ta katalog s seznamom poškodb je dostopen na naslovu **www.benussi-sl.oktrucks.com**.

OPOMBE

ME SLV 02/2020

www.benussi-sl.oktrucks.com

IVECO
Your partner for sustainable transport

OK TRUCKS
PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO